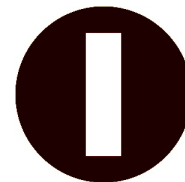


AVISO DE REGATA
Classe 1M/ULY
(monotipo rádio controlado)



EVENTO: Regata de Abertura 2008.

PESO: Tipo 1 (para cálculo do ranking)

CLASSE: 1M/ULY

LOCAL: Raia Lauro Gomes

DATA: 29 de março de 2008.

ORGANIZAÇÃO E COORDENAÇÃO GERAL:

APVRC - Associação Paulista de Veleiros Radio Controlados.

APOIO:

Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Turismo (SDET) de São Bernardo do Campo.

PROGRAMAÇÃO DE REGATA:

11h30min – Montagem da raia.

12h00min – Confirmação da inscrição dos participantes, Reunião de Comandantes, Apresentação da Comissão de Regata, Esclarecimentos das Instruções de Regata, percursos e etc.

12h30min – Intervalo para lanche e raia livre para treino.

13h00min – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

17h00min – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

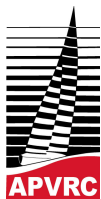
17h30min – Desmontagem da Raia e encerramento das atividades.

REGULAMENTO

REGRAS:

O Evento será disputado e regido pelas Regras de Regatas à Vela, a saber:

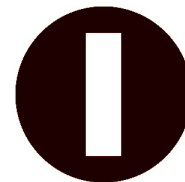
- a) ISAF/RSD (International Sailing Federation / Radio Sail Division) 2005-2008, (Apêndice E).
- b) Regras da Classe.
- c) Apêndice Oficial às Regras da Classe 1M/ULY para as Mastreações 1 e 3.
- d) A Instrução de Regata.



AVISO DE REGATA

Classe 1M/ULY

(monotipo rádio controlado)



ELEGIBILIDADE:

Os requisitos de elegibilidade para competidores são os seguintes: que o barco esteja de acordo com as regras da classe.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO:

Será utilizado o Sistema de Pontuação Linear do Apêndice "A" das Regras de Regata da ISAF / RSD 2005-2008.

CRITÉRIO DE DESCARTE:

1 a 4 - baterias completadas: 0 descarte.

5 a 9 - baterias completadas: 1 descarte.

10 a 18 - baterias completadas: 2 descartes.

19 a 27 - baterias completadas: 3 descartes.

28 a 36 - baterias completadas: 4 descartes

E assim por diante, mais 1 descarte a cada 9 baterias realizadas. Os pontos referentes a desclassificações por má conduta não podem ser descartados.

NÚMERO DE REGATAS:

As baterias serão realizadas em séries de três, sem intervalo entre a chegada o último colocado e o início do procedimento para a próxima largada. A cada três baterias realizadas, será feito um intervalo de dez minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

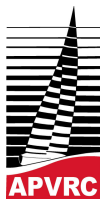
TEMPO LIMITE DAS BATERIAS:

O tempo limite para cada bateria é de 20 minutos para o primeiro colocado. Caso nenhum barco consiga concluir o percurso dentro deste prazo a bateria será anulada.

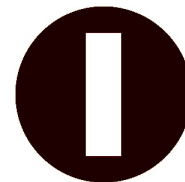
Em cada bateria, após a chegada do primeiro barco, será dado o prazo de quatro minutos para que os demais completem o percurso. Os barcos que iniciarem a bateria e não conseguirem concluí-la neste prazo serão considerados como DNF ("Did Not Finish"). Em função das condições da regata (tamanho da raia e condições de vento) a juria pode aumentar este tempo limite de quatro minutos para melhor adequá-lo às condições. Todavia, esta mudança deverá ser feita antes da largada de uma bateria e nunca com a prova em andamento.

INSTRUÇÕES DE REGATA:

As instruções de regata estarão disponíveis no ato de confirmação da inscrição.



AVISO DE REGATA
Classe 1M/ULY
(monotipo rádio controlado)



ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes da 12h30min do dia da regata.

FREQUÊNCIAS:

Será adotado o sistema de Frequência Exclusiva determinada pela ordem de inscrição. Cada participante deverá apresentar três alternativas de frequência para o caso de eventuais superposições.

INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas no dia da regata no horário previsto pela "Programação de Regata". Poderão se inscrever para esta prova todos os velejadores que cumprirem com as exigências de "Elegibilidade" e estiverem com os "Documentos Necessários".

Não será cobrada nenhuma taxa para participar desta prova.

DOCUMENTOS NECESSÁRIOS

- Cópia do(s) Certificado(s) de Medição.