



Aviso de Regata

Evento-	Regata das Superstições
Classe-	RG-65
Data-	17 de Agosto de 2008 (domingo)
Local-	Lago do Parque da Rua do Porto / Piracicaba / SP
Realização-	FPVRC / CPA
Apoio-	Prefeitura de Piracicaba, ABC/RG-65, Loja Hangar 18 e Silk Sign.

Programação:

- 14:00hs- Montagem da raia, e outros esclarecimentos.
- 14:30hs- Início da 1ª bateria
- 17:30hs- Início da ultima bateria (meia hora a mais em caso de horário de verão)

Regras:

- O evento será regido pelas:- Regras ISAF/RSD 2005/2008 apêndice "E"
- Regras das classes (se houverem)
- Este aviso de regata

Elegibilidade:

Todos os participantes deverão estar registrados, em dia com as taxas associativas envolvidas e de posse da documentação do veleiro.

Sistema de Pontuação:

Linear (apêndice "A" ISAF/RSD)

Critério de descartes:

- 5 baterias completas = 1 descarte
- 6 a 10 baterias completadas = 2 descartes
- 11 a 15 baterias completadas = 3 descartes E assim por diante
- OBS: não poderão ser descartados os; "DGM= [69.1(b)(2)] e DNE= [89.3(b)]

Percursos, intervalos e outros esclarecimentos:

Serão comunicados aos comandantes pela comissão de regata, no local da regata, na meia hora que antecede o início da 1ª bateria.



Clube Piracicabano de Vela Rádio Controlada

Instruções de Regata

1- REGRAS

As séries de regatas serão disputadas de acordo com as regras de Regata a Vela da ISAF 2005-2008, Apêndice E, com as alterações constantes no anexo "A" destas I.R., determinações da FBVM, regras da classe, Aviso de Regata e estas Instruções de Regata. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e às Instruções de Regata, prevalecerá este último.

2- ELEGIBILIDADE

Todos os participantes deverão estar registrados e em dia com a anuidade da FEVESP e todas as demais taxas associativas envolvidas e com os respectivos certificados de medição de seus barcos atualizados.

Os barcos deverão apresentar todas as marcas de identificação exigidas pelas Associações de Classe a que pertencem. Velejadores convidados de outros estados estarão dispensados do registro da FEVESP desde que residentes nos estados de origem e inscritos em suas federações estaduais.

3- PROPAGANDA

O evento é classificado como categoria "A" para efeito do Apêndice 1 (código de propaganda da ISAF).

4- AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, ou comunicados através do sistema de som.

5- ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão afixadas no mínimo 15 (quinze) minutos antes do próximo sinal de atenção, do dia em que entrarão em vigor, exceto alterações no programa de regatas que serão afixadas até às 13:00hs do dia em que terão efeito.

6- ÁREA DE REGATAS

As regatas serão disputadas na Raia montada no local do evento e, apenas os competidores ficarão na área delimitada para o controle de seus veleiros, não sendo permitida a saída da mesma quando em regata a não ser para algum reparo que se faça necessário

7- PERCURSO

Conforme decisão da CR e sinalizada conforme Regra E3. 2.

8- MARCAS

As Marcas de percurso serão bóias infláveis, pinos ou similares.



Clube Piracicabano de Vela Rádio Controlada

9- A PARTIDA

As regatas terão as partidas de acordo com a regra E 3.

10- DURAÇÃO *

Cada bateria terá a duração máxima de 20 minutos. Após a chegada do 1º barco serão dados mais 5 minutos para a chegada dos demais competidores. Aqueles que não chegarem serão DNF e, se ninguém chegar nos vinte minutos iniciais, essa bateria será cancelada.

* Esta instrução poderá não ser utilizada em função do tipo de evento

11- PROGRAMAÇÃO PARA O DIA

Conforme o aviso de regata

OBS: Nos dias de competição, não serão iniciados nenhum procedimento de largada após as 17h30min. (uma hora a mais no caso de horário de verão)

As baterias serão realizadas em séries de três, sem intervalo entre a chegada do último colocado e o início do procedimento para a próxima largada. A cada três baterias realizadas, haverá um intervalo de dez minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

12- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Inicialmente haverá o procedimento do pré-protesto onde os competidores se manifestam oralmente. Caso não fique resolvida a questão no pré-protesto, passaremos ao protesto formal por escrito.

Os formulários de protestos estarão disponíveis com a CR. Os protestos deverão ser entregues no prazo especificado. Ao registrar um protesto, o competidor ou seu representante deverá pagar uma taxa de R\$ 10,00 (Dez reais), caso o protestante ganhe o protesto a taxa será devolvida. O prazo para a entrega dos protestos será de 15 minutos após o término do pré-protesto.

13- SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será utilizado como Sistema de Pontuação o "Sistema Linear" do Apêndice A das Regras de Regata da ISAF em vigor na FBVM.

14-CRITÉRIO DE DESCARTE

5 - baterias completadas: 1 descarte. (Menos que 5 baterias completadas 0 descarte)

6 a 10 - baterias completadas: 2 descarte.

11 a 15 - baterias completadas: 3 descartes.

E assim por diante, mais 1 descarte a cada mais 5 baterias completadas. Os pontos referentes a desclassificações por má conduta não podem ser descartados.



Clube Piracicabano de Vela Rádio Controlada

15- CONDUTA NAS REGATAS

Durante a realização das regatas, os competidores só poderão se manifestar conforme o permitido no Apêndice E. Qualquer outra manifestação será passível de penalização, que poderá ser qualquer uma das seguintes:

- Penalização de 360 graus
- Desclassificação da regata
- Desclassificação do evento

16- INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

A qualquer momento, a CR poderá checar se o barco está dentro das regras de medição da classe. Não poderá haver troca de quilha, leme, e velas, ou barco completo sem autorização por escrito da C.R. Trocas, só serão permitidas em caso de avaria irreparável e, a critério da comissão de regata. Não serão permitidas trocas de barcos entre os competidores em nenhuma hipótese.

17- ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Considere a regra nº.4, "Decisão de Competir". A autoridade organizadora, assim como as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderá ser responsabilizada por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos, participantes, e público que estejam acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estejam competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

ANEXO A:- ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA

E 3.1-Eliminar: "ou noutro barco".

E 3.7-Eliminar todo texto.

E 4.5(a)-Eliminar todo texto.

Obs: Quaisquer modificações a essas instruções de regatas, serão comunicadas aos participantes com antecedência adequada.

A Comodoria